LE PORT PRÊT
POUR LES GRANDS RENDEZ-VOUS NAUTIQUES

Les travaux de modernisation du port portent déjà leurs fruits. Grâce aux nouveaux pontons, l'accueil des bateaux et des équipages lors des grandes manifestations nautiques gagne en confort, en souplesse d'organisation et en efficacité.

Un atout précieux pour un port qui accueille chaque année une centaine de jours d'événements.

Au sud, les nouvelles infrastructures comprennent le ponton Tabarly, tourné vers la baie, ainsi que le ponton D, installé le long du môle Tabarly et équipé de larges catways facilitant l'accès aux bateaux. Avec ses 85 mètres de long, le ponton Tabarly permet désormais de regrouper une flotte complète de monotypes, comme les Figaro lors du Spi Ouest-France ou du Trophée Laura Vergne. Au nord, le nouveau ponton S relie la grande passerelle de la darse de Kerisper à la station carburant en longeant le terre-plein technique. Cette nouvelle configuration offre davantage de possibilités pour organiser le plan d'eau lors des grands rassemblements et accueillir les concurrents dans de meilleures conditions.

Autre transformation marquante : le môle Tabarly. Allongé et rehaussé, il est devenu un véritable lieu de promenade. Les visiteurs peuvent y profiter d'un panorama exceptionnel sur la baie de Quiberon au sud et, au nord, sur le nouveau phare avec le pont de Kerisper en arrière-plan. Un point de vue privilégié pour observer l'animation du port et suivre les départs ou les retours des régates.

Pensés pour les plaisanciers, les organisateurs d'événements et les visiteurs, ces nouveaux aménagements améliorent la qualité d'accueil tout en facilitant le travail quotidien des équipes de la capitainerie.

Spi Ouest France 2026



© Christophe le Poller

Derniers travaux à venir

En juin 2026, la grande majorité des travaux de modernisations des infrastructures portuaires du port départemental de La Trinité-sur-mer sont terminés. Il reste toutefois quelques aménagements spécifiques qui permettront à partir de l'automne 2026 d'améliorer l'offre de services sur le port :

1 • L'aménagement de la station carburant avec l'installation d'un poste de distribution complémentaire de sans-plomb 98. Il sera installé au nord de la station actuelle, sur le ponton S.

2 • L'installation d'une pompe à eaux noires accessible gratuitement 7j/7 et 24h/24. Elle sera installée en extrémité du ponton K.

3 • Le remplacement de la potence du terreplein technique. Le futur équipement sera réhaussé et le bras allongé afin de faciliter les manutentions.

4 • La fin de la réalisation des revêtements du terreplein technique afin de parfaire la collecte des eaux de carénage.

Compagnie des PORTS DU MORBIHAN
MORBIHAN

Projet soutenu par le Département du Morbihan et le Secrétaire d'État Chargé de la Mer

Publication : Compagnie des ports du Morbihan • Conception et mise en page : dila D'UNE IDÉE L'AUTRE
compagniedesportsdumorbihan.com • port-la-trinite-sur-mer.com • monvillage.bzh
• www.latrinitesurmer.fr/projets-travaux/vie-municipale-travaux

LE TRI FACILE BAC DE TRI

Compagnie des PORTS DU MORBIHAN
MORBIHAN

L'info chantier

JUILLET 2026 NUMÉRO 6 Le port de La Trinité-sur-Mer évolue



QUESTIONS À
DAVID LAPPARTIENT

Président du Conseil Départemental du Morbihan
Président Directeur Général de la Compagnie des Ports du Morbihan

Quel regard portez-vous sur les travaux du port de La Trinité-sur-Mer ?

Je porte un regard très positif sur ce chantier. Il répond à une évidence : le monde change et les usages portuaires évoluent avec lui. La Trinité-sur-Mer est un port emblématique du Morbihan et de la Bretagne Sud. Il a su conserver son âme maritime, autour du vieux port, tout en devenant une référence de la plaisance, de la voile sportive avec ses grands rendez-vous nautiques. Pour rester sur le bon cap, il devait s'adapter.

Ces travaux s'inscrivent aussi dans une politique publique, menée par le Département, en faveur du nautisme. Dans le Morbihan, les ports ne sont pas seulement des équipements techniques : ce sont des lieux de vie, d'activité économique, de transmission maritime et d'attractivité touristique. Le Département accompagne leur évolution avec une conviction forte : préparer l'avenir tout en préservant ce qui fait l'identité et l'âme de chaque territoire littoral.

Ce chantier n'est donc pas une simple remise à niveau. Il prépare l'avenir en intégrant les enjeux climatiques, environnementaux et de sécurité des navires. Il intègre l'évolution des pratiques nautiques et renforce le dynamisme économique de la commune. Il améliore l'accueil des plaisanciers, des professionnels de la mer et de tous les usagers et visiteurs du port.

En quoi ces travaux ont-ils permis au port de gagner en attractivité et en qualité d'accueil ?

Tout d'abord, l'interface ville-port avec la construction de locaux dédiés aux commerces et aux services de la plaisance, a renforcé l'attractivité du quai et son lien avec le centre de La Trinité-sur-Mer. Professionnels du nautisme, loueurs, shipchandlers, commerces de restauration et de boulangerie proposent de nouveaux services et font de cet espace un lieu plus vivant.

Les cheminements ont été améliorés. Les sanitaires ont été rapprochés des pontons et les locaux techniques regroupés sur le terre-plein. Ce sont des avancées très concrètes, qui changent la qualité d'accueil.

La protection du port était-elle un enjeu majeur ?

Un port doit d'abord être un abri. Le môle Tabarly, construit trop bas dans les années 1960 était fortement dégradé. Son allongement, la création d'un pare-houle permettent de mieux protéger les bateaux face aux tempêtes et à l'élévation du niveau de la mer. C'est une adaptation au changement climatique.

Pourquoi fallait-il adapter les équipements techniques ?

Parce que les bateaux ont changé. Ils sont souvent plus grands qu'à l'origine du port, et les besoins de manutention ont évolué. L'agrandissement du terre-plein et la nouvelle cale plus large permettent désormais d'accueillir des unités plus importantes, y compris des catamarans. Avec les nouvelles exigences de sécurité, il fallait également organiser la gestion des espaces aménagés (zones non accessibles au public, déplacements des machines, co-activités…).

En parallèle, le traitement des eaux de carénage a été fortement modernisé. C'est un choix responsable pour préserver le milieu naturel, économiser l'eau et sécuriser l'activité.

Quant au développement de la plateforme nautique de Kermarquer, il répond aux besoins d'hivernage et de stockage à terre tout en servant de parking de délestage l'été.

Le port de La Trinité-sur-Mer a ainsi franchi une nouvelle étape et met le cap sur demain : des infrastructures plus sûres, respectant les normes environnementales et adaptées aux nouveaux usages.
Je pense qu'avec ce projet nous construisons l'avenir sans oublier notre histoire.

LE PORT VU PAR ceux qui le font vivre

Professionnels, plaisanciers, moniteurs de voile ou représentants d'usagers : tous partagent une même expérience du port. À travers leurs témoignages, découvrez comment les nouveaux aménagements facilitent les usages, renforcent la sécurité et améliorent le quotidien.

NOUVELLE CALE sur le terreplein technique

La nouvelle cale nous est très utile pour les bateaux que nous acheminons vers Kermarquer. C'est un véritable atout en matière de sécurité : située à proximité de la sortie dédiée au transport des bateaux, elle limite les déplacements et réduit le trafic sur le terre-plein. Sa conception est également parfaitement adaptée à nos méthodes de travail et à nos nouveaux équipements, notamment notre tracteur doté d'un poste de conduite réversible, qui nous permet de toujours évoluer face aux bateaux. S'il y avait un point à améliorer, ce serait l'allongement du ponton d'accueil longeant la cale afin d'éviter d'avoir les pieds dans l'eau à marée haute. Il pourrait également être fixé par des IPN plutôt que par des bouts, pour davantage de confort et de robustesse.

Pierre-Henri Debourge, manutentionnaire du port.





MÔLE TABARLY



Après de nombreuses années avec des conditions d'amarrage plus contraignantes, pouvoir disposer des nouveaux pontons de la darse Bich est un réel progrès. Les catways[1] installés en épis facilitent les manœuvres d'appontement et apportent davantage de confort aux plaisanciers. Le seul point qui faisait encore défaut était l'absence de stationnement à proximité. La création de trois arrêts minute près des pontons apporte une réponse concrète, en facilitant la dépose des passagers et l'avitaillement[2] des bateaux.

Olivier Suquet, plaisancier

1. Étroite passerelle flottante installée perpendiculairement au Ponton principal
2. L'avitaillement inclut le carburant, les huiles, les accessoires et le matériel de pilotage, mais aussi l'eau et les vivres pour l'équipage et les passagers.

RÉHAUSSE DU MÔLE Tabarly

Dans le cadre de ses travaux, la Compagnie des Ports du Morbihan a rehaussé le môle Tabarly en y intégrant un pare-houle de 1,1 mètre. Bien que la commune n'ait pas été le maître d'ouvrage de cette opération, nous avons suivi et soutenu ce projet de très près. L'enjeu était important car ce nouvel ouvrage permet de casser l'énergie de la houle pour réduire l'impact des vagues sur nos quais.

À ce titre, les phénomènes de submersion marine auxquels nous sommes très attentifs tels que la tempête Céline en octobre 2023 seront atténués. Grâce à cet investissement, les risques d'inondation et la sécurité en bord à quai est améliorée pour tous les habitants.



Emmanuel Ferraro, directeur général des services de la Mairie de La Trinité-sur-Mer





NOUVELLE UNITÉ DE TRAITEMENT des eaux de carénage

Je tiens à souligner la qualité du travail mené avec la Compagnie des Ports dans le cadre des travaux du port de La Trinité-sur-Mer.

Depuis le début du chantier, un suivi régulier est assuré grâce à des échanges constants, des analyses et des mesures de protection mises en œuvre au quotidien pour prévenir tout risque de pollution du milieu marin.

En tant que sentinelles de la mer, les ostréiculteurs sont particulièrement attentifs à tout ce qui contribue à améliorer la qualité de l'eau. Le traitement et la réutilisation des eaux de carénage constituent une avancée concrète pour réduire les rejets polluants et renforcer la protection du milieu marin.

Préserver la qualité de l'eau, c'est garantir la pérennité des activités maritimes, protéger la biodiversité et préserver l'attractivité de notre territoire.

Jean-François Quintin, Président du Syndicat Conchylicole des 2 Rivières et Producteur d'huîtres en rivière de Crac'h

NOUVEAU PONTON DE LA SNT avec passerelle



Ces aménagements représentent une véritable amélioration pour notre école de voile. Le rallongement de la cale de mise à l'eau nous permet désormais de mettre les bateaux à l'eau et les sortir de l'eau même à marée basse.

L'extension du terre-plein, environ 500 m², nous offre davantage d'espace pour stocker les bateaux du club, ainsi que les dériveurs de particuliers pour la saison d'été. Le site est aujourd'hui beaucoup plus fonctionnel et sécurisé. L'accès par la nouvelle passerelle, en remplacement des échelles, constitue un véritable progrès en matière de sécurité, aussi bien pour les moniteurs et monitrices que pour les enfants que nous accompagnons sur l'eau. Nous apprécions aussi les nouveaux pontons réservés à nos bateaux à moteur.

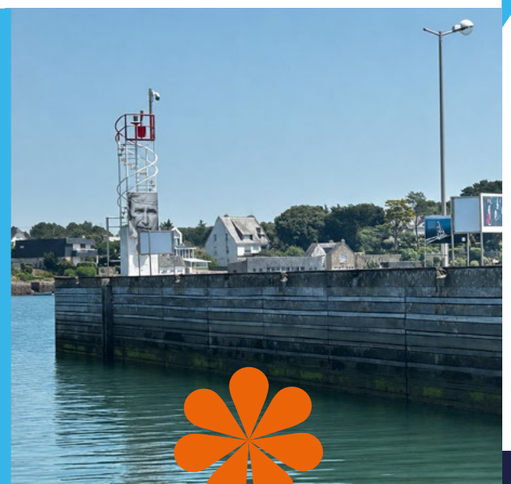
Auriane Sauty, monitrice de voile à la SNT

AMARRAGE DANS LE PORT, SÉCURITÉ RENFORCÉE

Outre l'amélioration de la protection de la darse Bich et du vieux port avec le nouveau môle Tabarly allongé et réhaussé, le projet a également permis de sécuriser l'amarrage dans la darse de la Grassenne.

Pour ce faire, deux actions majeures ont été réalisées.

1. Le boisage du môle Caradec a été complété en dehors de la veine de courant principale de la rivière afin d'améliorer son efficacité d'absorption des houles de sud et ainsi réduire l'agitation dans la darse de la Grassenne.
2. Des pieux d'extrémité de catways ont été systématiquement ajoutés en extrémité de tous les pontons (E à J et V) de la darse de la Grassenne afin de sécuriser la tenue des ouvrages en cas de forte tempête.



PARKING SAISONNIER de Kermarquer



La mise en service d'un parking saisonnier sur la plateforme nautique de Kermarquer constitue une alternative potentielle pour le stationnement sur le parking du port et alentours. En effet, l'été, le parking du port et ses alentours sont régulièrement saturés, empêchant ainsi les voitures de s'approcher au plus près pour l'avitaillement des bateaux, alors que certaines places se trouvent occupées pendant plusieurs jours par des plaisanciers partis en croisière. Entre le parking payant Cours des quais et l'indisponibilité du parking de la place du Voullien les jours de marché, le stationnement devient vite un casse-tête. Les 150 places ainsi créées à Kermaquer présentent une solution intéressante pour les mois de Juillet / Août. La mise en place d'un service de navette adapté aux besoins en matière d'horaires d'arrivée et de départ est essentiel.

Frédéric Dupont, Président de l'APTM